



Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Nuenen

Nuenen, 9 december 2011

Betreft: agendering VSP2

Geacht College,

Onaangenaam verrast heeft het bestuur van de Belangenvereniging Molvense Erven kennis genomen van de inhoud van uw raadsagenda voor 15 dec. alsmede het voorliggende voorbereidingstraject, zoals de recente bespreking in uw raadscommissie.

De besluitvormingsprocedure inzake de aanleg van de HOV-lijn blijkt veel meer te omvatten dan het HOV-tracé en we zijn dan ook van mening dat de daaruit voortvloeiende consequenties voor de afwikkeling van het overige verkeer grote gevolgen heeft voor onze wijk.

We betreuren het dat wij -als direct belanghebbenden- niet zijn uitgenodigd ons aandeel in deze fase te hebben. Er is weliswaar een klankbordgroep in het leven geroepen ten aanzien van het tracé-besluit voor de HOV-lijn, doch de gevolgen van dat besluit omvatten een veel omvangrijker plan van verkeersmaatregelen die evenzeer onze wijk aangaan. Wij blijken als Belangenvereniging Molvense Erven niet vertegenwoordigd in deze klankbordgroep en daarmee worden de belangen van onze leden o.i. onvoldoende meegenomen in de besluitvormingsprocedure. De Belangenvereniging Molvense Erven vertegenwoordigt maar liefst 75% van de adressen van de Molvense Erven. Wij bepleiten daarom uitstel van meer definitieve besluiten rondom VSP2 daar waar het de effecten voor onze wijk betreft en verwachten dat de belangen van onze leden worden gehoord en worden meegenomen in verdere besluitvorming.

De gevolgen voor onze wijk, met name voor de aanwonenden van de Geldropsedijk en de Arnold Pootlaan zijn, voor zover de voorliggende documenten daarin duidelijkheid bieden, ingrijpend en zullen het woon- een leefmilieu in forse mate aantasten.

We brengen uw College graag in herinnering dat nog maar enkele jaren geleden ingrijpende verkeersmaatregelen tegen het overlastgevend verkeer op de Geldropsedijk werden genomen, omdat de situatie daar nadrukkelijk om vroeg. Het voorliggende plan zal die overlast opnieuw en in ernstiger mate doen toenemen, zo is onze vrees.

We zijn dan ook van mening dat het voorliggende voorstel in de huidige vorm niet-acceptabel is en we verzoeken uw College cq. uw Raad het voorstel -met inachtneming van onze bezwaren- te heroverwegen.

Onze eerste globale bestudering van de documentatie betreffende het VSP 2-plan leidt o.a. tot de volgende standpunten en vragen:

- a. Het plan veroorzaakt voor omwonenden Geldropsedijk, Arnold Pootlaan en Meierijlaan veel meer geluid(soverlast), fijnstof en luchtvervuiling. Wij vinden in de huidige plannen geen maatregelen terug om deze overlast te voorkomen i.c. beperken.

- b. Volgens de genoemde verkeerstelling zal de hoofdstroom vanuit Geldrop naar de Europalaan worden geleid. De voorkeursroute voor deze verkeersstroom zal via de Geldropsedijk, Meierijlaan en vervolgens over het industrieterrein De Pickart naar de rotonde Europalaan gaan. Mede door het vervallen van de Opwettenseweg wordt de route via de Europalaan naar Eindhoven centrum voor vele gebruikers de meest voor de hand liggende. Deze twee stromen kruisen elkaar op de rotonde Geldropsedijk - Meierijlaan. Hetgeen voor gebrekkige doorstroming en de daarbij behorende geluidsoverlast en luchtverontreiniging zorgt.
- c. De bestaande busafritten gaan gebruikt worden voor alle snelverkeer. Wanneer er verkeer over de busbaan geleid gaat worden, dan heeft dat gevolgen voor het nu nog snelle busverkeer tussen Nuenen en Eindhoven. Hieruit vloeit de vraag voort hoe het busverkeer naar en van Eindhoven in de toekomst zal worden afgehandeld? Met name de relatie tot de aan te leggen HOV-lijn is hierin van belang.
- d. Op de Geldropsedijk is vrachtverkeer niet toegestaan. Hoe zal de afwikkeling van het vrachtverkeer na uitvoering van het voorgenomen verkeersplan plaatsvinden?
- e. De Geldropsedijk is nu een groene weg met mooie grote bomen. In hoeverre zal het nieuwe verkeersplan invloed hebben op het aanzicht van de Geldropsedijk? Blijven deze bomen gehandhaafd?
- f. Sluipverkeer vanuit de richting Gerwen / Stiphout gaat nu via rotonde het Pluuke langs het Kernkwartier richting Opwettenseweg. Wanneer de afrit naar en van de Helmondweg wordt ontsloten, dan kan dit sluipverkeer de route gaan kiezen via Brabantring/Arnold Pootlaan. Hoe wordt voorkomen dat Brabantring / Arnold Pootlaan of wellicht zelfs de Oude Kerkdijk / Molvense Erven als sluipverkeersroute gebruikt gaat worden?
- g. Er worden in de voorliggende documentatie geen cijfers genoemd m.b.t. de te verwachten gevolgen voor de opgetelde verkeersstromen over de Geldropsedijk en aanliggende wegen. Effecten van e.e.a. leiden onzerzijds tot grote ongerustheid. Het genoemde rapport 'Onderzoek naar effecten van ondersteunende maatregelen' van oktober 2011 zijn we niet tegengekomen. Ook de effecten voor de aanliggende woningen komen nergens ter sprake.

Het moge duidelijk zijn, dit voorliggende plan geeft ons volop aanleiding tot grote ongerustheid. Constructieve communicatie met ons is daarbij een voorwaarde om gezamenlijk tot acceptatie van moeilijke besluiten en oplossingen te geraken.

We hopen en vertrouwen erop dat uw College op korte termijn in staat zal zijn die ongerustheid weg te nemen.

Met hoogachting,
Namens het Bestuur van de Belangenvereniging Molvense Erven,

Hein Kranen
(secretaris)

Bestuur Belangenvereniging Molvense Erven
Secr: H. Kranen
Molvense Erven 170
5672HP Nuenen