

Bijlage 2
bij B&W advies Europalaan/ HOV2 – VSP2

**Memo tijdelijke maatregelen Nuenen-West, kruising Europalaan-
Vorsterdijk**

19 oktober 2011

Memo tijdelijke maatregelen Nuenen-West, kruising Europalaan-Vorsterdijk **d.d. 19-10-2011**

Inleiding

In het kader van de realisatie van de HOV2 en Nuenen-West verandert de verkeerssituatie in het buitengebied tussen Nuenen en Eindhoven. Dit heeft gevolgen voor met name de ontsluiting van het gebied ten noorden van de Europalaan. In deze memo zijn twee aspecten van deze wijzigingen beschreven;

1. Gevolgen van het afsluiten van Soeterbeek voor gemotoriseerd verkeer
2. Oplossingen voor ontsluiting buitengebied en Nederwetten in relatie tot de gefaseerde uitvoering van de reconstructie van de route Sterrenlaan – Europalaan.

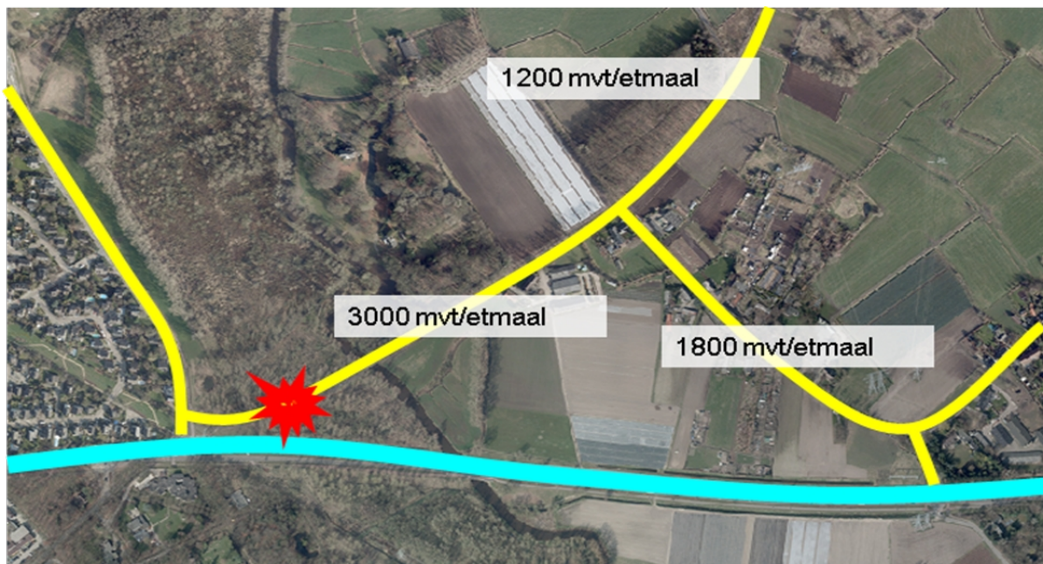
Werkzaamheden

De komende jaren staan er tal van werkzaamheden gepland op de route Sterrenlaan – Europa;

- Reconstructie Sterrenlaan (start voorjaar 2012)
- Nuenen-West (vanaf voorjaar 2012); in eerste instantie wordt gestart met het bouwrijp maken van Nuenen-West. Voor de afwikkeling van het bouwverkeer wordt de zuidelijke rijstrook van de zuidelijke rijbaan afgesloten voor autoverkeer.
- Reconstructie Europalaan (2014 e.v.)

Afsluiting Soeterbeek

Onderdeel van het definitief ontwerp voor de reconstructie van de Sterrenlaan is het afsluiten van de Soeterbeek voor gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel wordt genomen om sluijverkeer via de route Airbornelaan – Cosmoslaan – Soeterbeek te ontmoedigen. In de toekomstige situatie wordt bij de verkeerslichten Sterrenlaan – Cosmoslaan verkeer ontmoedigd deze route te kiezen door prioriteit te geven aan afwikkeling van het doorgaand verkeer over de Sterrenlaan. Wachtijden op de Europalaan (sluijverkeer rechtsaf Cosmoslaan) worden opgevangen op een lange rechtsafer. Wachtrijen vanuit de Cosmoslaan mag geen aantrekkelijk alternatief vinden in de route via Soeterbeek.



De gemeente Eindhoven wil bij de start van de werkzaamheden aan de Sterrenlaan (begin 2012) de Soeterbeek al afsluiten. Dit om te voorkomen dat tijdens de reconstructie van de Sterrenlaan grote stromen verkeer via de eerder genoemde sluijroute gaan rijden. Met het afsluiten van de Soeterbeek wordt hard ingegrepen in het sluijverkeer door het

buitengebied, het betekent echter ook een beperking van de bereikbaarheid voor Nederwetten en buitengebied.

Drie fasen

Door de eerder genoemde werkzaamheden zijn 3 fasen te onderscheiden, die elk vragen om hun eigen oplossing. Bij de start van de reconstructie van de Sterrenlaan is de kruising Boord – Europalaan een alternatief voor de ontsluiting van Nederwetten. In de volgende fase, bij de aanleg van HOV2 in Nuenen, ontstaat een nieuw conflict tussen HOV en de ontsluiting van het buitengebied. In de laatste fase is de noordelijke ontsluiting voor Nuenen-West gerealiseerd. Nederwetten en buitengebied worden dan via deze aansluiting bediend.

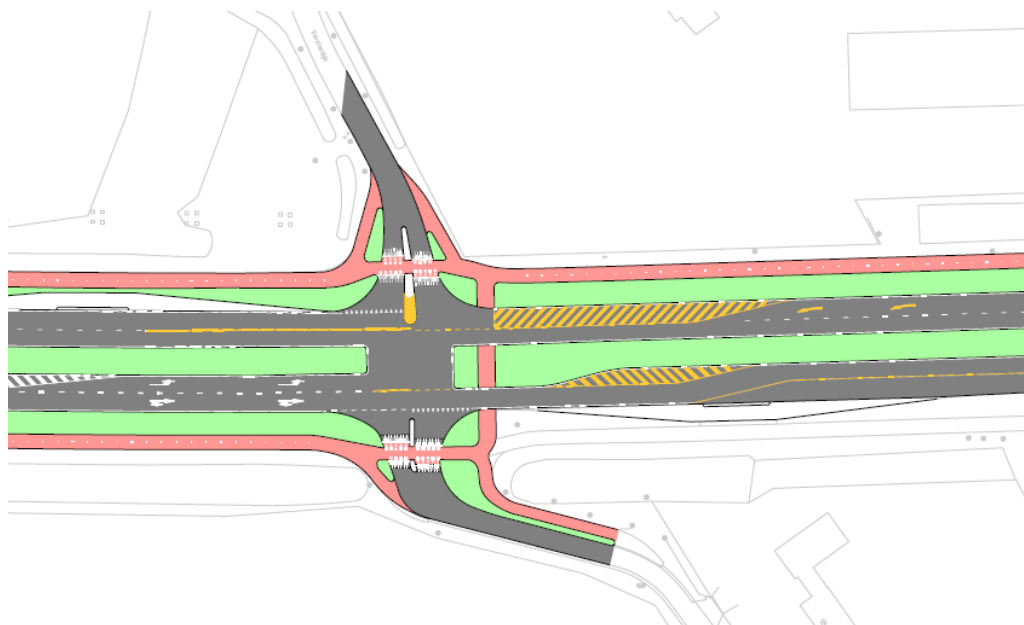
FASE 1

Vanaf de start van de werkzaamheden aan de Sterrenlaan t/m de start van de werkzaamheden aan de Europalaan kan Nederwetten via de kruising Boord – Europalaan worden ontsloten. Voor deze fase zijn de volgende varianten uitgewerkt

a. Geen maatregelen aan kruising, bestaande situatie handhaven

Dit is de goedkoopste variant, maar kan echter op weinig draagvlak rekenen bij Nederwetten. Vanuit de Dorpsraad is al een signaal afgegeven dat akkoord kan worden gegaan met de afsluiting van Soeterbeek, mits een goed alternatief wordt geboden. Naast de problematiek van het ongewenst sluipverkeer wordt de Soeterbeek ook gebruikt als verbinding Nederwetten – Eindhoven. De kruising Boord – Europalaan wordt als onveilig ervaren (ongevallencijfers ondersteunen dit) en in de ochtendspits kunnen wachttijden behoorlijk oplopen zonder aanvullende maatregelen.

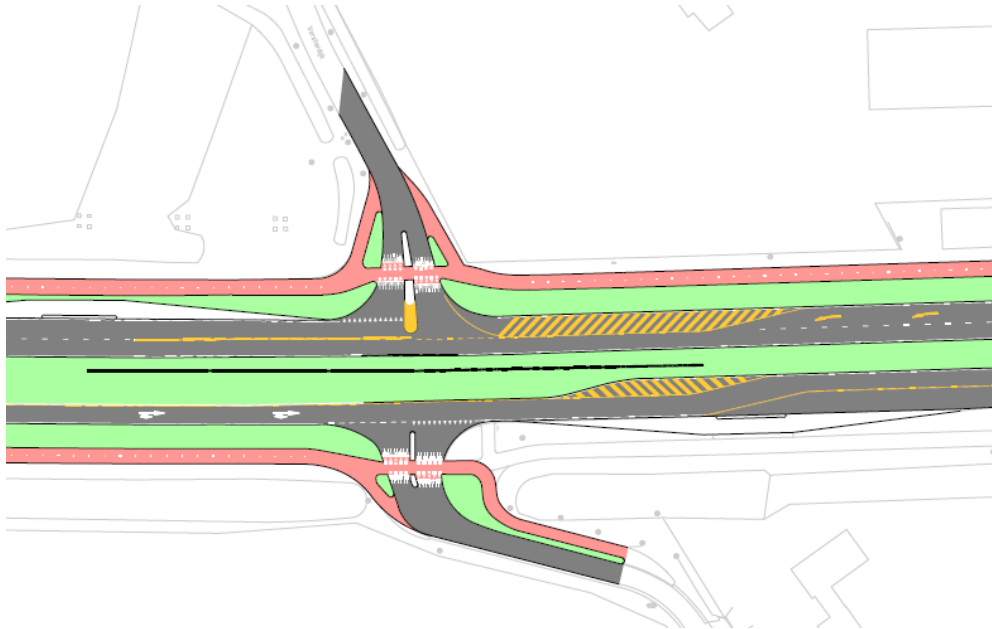
b. Vrije rechtsaffer vanuit Boord, fietsoversteek aan oostzijde en snelheidsbeperking naar 50 km/ u



Met deze variant wordt voor de verbinding Nederwetten – Eindhoven een vrije rechtsaffer gerealiseerd. Deze oplossing kan mogelijk uitgebreid worden met een verbod om vanuit Nuenen linksaf de Vorsterdijk op te rijden om het aantal conflicten te verminderen. Aandachtspunt is deze variant is de bushalte aan de noordzijde van de Europalaan. De bus dient hiervoor een uit te voegen via de vrije rechtsaffer. Hermes heeft aangegeven de bushalte te willen behouden. Doorstroming op de Europalaan vermindert door afslaan

bewegingen. Aandachtspunt is ook het aantal afslaande bewegingen op een relatief beperkt kruisingsvlak.

- c. Vrije rechtsaffer in combinatie met doorgetrokken middenberm, geen fietsoversteek, snelheidsverlaging naar 50 km/u



In deze variant is de middenberm van de Europalaan doorgetrokken. Hiermee zijn linksafslaande bewegingen niet meer mogelijk. De kruising wordt daarmee overzichtelijker en dus veiliger en bovendien komt dit de doorstroming op de Europalaan ten goede. De ligging van de bushalte is ook in deze variant nog een aandachtspunt. De fietsoversteek is eruit.

Hiervoor zijn 2 redenen;

- Er worden fysieke maatregelen genomen om ongeoorloofde afslaande bewegingen te voorkomen
- De gemiddelde snelheid zal waarschijnlijk toenemen, waardoor voor fietsers mogelijk gevaarlijke situaties ontstaan.

Deze variant houdt in dat door de weggebruiker voor een aantal bewegingen een forse omrijbeweging moet worden gemaakt, met name voor verkeer vanuit Eindhoven naar Nederwetten. De haalbaarheid van deze variant is twijfelachtig, omdat dit een verdere beperking betekent van de ontsluiting van Nederwetten en buitengebied.

Een variant voor het plaatsen van een VRI is in een eerder stadium afgefallen. Het plaatsen van een VRI betekent een volledige reconstructie van de kruising. Dit is financieel niet haalbaar. Daarnaast zou de doorstroming op de Europalaan ernstig onder druk komen te staan. De relatief grote kruising leidt immers tot een lange cyclustijd.

FASE 2

Bij de reconstructie van de Europalaan komt de HOV-baan aan de buitenzijde te liggen. De kruisingen worden vormgegeven middels voorrangspoleinen waar HOV en autoverkeer samen gebruik van maken. In het schetsontwerp voor HOV2 is uitgegaan van het opheffen van de kruising Boord – Europalaan. Deze wordt vervangen door nieuw aan te leggen ontsluiting voor Nuenen-West. De noordelijke aansluiting voor Nuenen-West wordt echter pas gerealiseerd bij de ontwikkeling van de woningbouw aan de noordzijde van de Europalaan. Op basis van de huidige inzichten kan dit dus nog vele jaren gaan duren.

Voor de tussenliggende periode is het dus logisch dat de kruising Boord – Europalaan blijft gehandhaafd, anders dient van en naar Nederwetten om te rijden via Nuenen.

De vraag is nu hoe de kruising wordt vormgegeven. Deze zijn nog niet uitgewerkt, maar de volgende varianten zijn denkbaar:

1. Oprekken verkeersplein en realiseren van een ‘kluif’ zoals bij Geldropdijk- Vallestep
 - Deze oplossing is niet toekomstvast en meer om de tijd tussen 2 en 3 te overbruggen. De noodzaak voor de oplossing vervalst met de realisatie van de noordelijke tak van Nuenen-West. Bovendien betekent dit inleveren van HOV-kwaliteit en stedenbouwkundig is een dergelijk plein in de overgang van Dommeldal naar Nuenen-West mogelijk ongewenst.
2. Plaatsen van Verkeersregelinstallatie
 - Past niet in het concept voor de uitwerking van HOV2 in Nuenen. Extra investering voor tijdelijke maatregel
3. Regelen door middel van voorrang en combinatie met waarschuwingslichten
 - Optie moet nog onderzocht worden op voor- en nadelen
4. Een deel van de reconstructie van de Europalaan pas uitvoeren met de uitwerking van het noordelijk deel van Nuenen-West.
 - Is afhankelijk van de fasering van Nuenen-West. Deze optie is niet gewenst, omdat hiermee een vreemde onderbreking komt in het HOV2 traject waarvan vooraf niet bekend is hoe lang de oplossing in stand blijft. In uitwerking vraagt dit ook om tal van maatregelen om verkeer (en HOV) te regelen, wat ten koste gaat van de doorstroming.

Het openstellen van de Soeterbeek voorkomt dat op de kruising een tijdelijke oplossing dient te worden getroffen.

FASE 3

In deze fase is Nuenen-West volledig in ontwikkeling en is de noordelijke aansluiting ook gerealiseerd. Nederwetten en het buitengebied worden ontsloten via de noordelijke tak van het verkeersplein in Nuenen-West. Vormgeving van deze ontsluiting gebeurt in de verdere uitwerking van Nuenen-West.