

Tijdens de recente Algemene Ledenvergadering kwam een groot aantal onderwerpen aan de orde. Het verslag van deze bijeenkomst vindt u op onze website.

Een aantal vragen konden op dat moment niet worden beantwoord. Inmiddels zijn we wat wijzer geworden. In dit Molletin geven we, naast andere actuele zaken, de antwoorden.

Vraag van de leden naar 'het restant' van de straatrenovatie.

Zoals bekend zijn in de afgelopen jaren een aantal hofjes aangepakt. Een aantal andere delen van onze wijk wacht met smart op een goede opknappbeurt. We weten ook van de penibele financiële situatie van de Gemeente. Toch zien ook onze wijkbewoners desondanks her en der in Nuenen omvangrijke herinrichtingen van woonstraten. Dat leidt tot de vraag: Hoe zit het met de planning en uitvoering van een aantal hofjes in onze wijk? M.n. de situatie nabij de woningen tussen huisnummer 66 – 284 is slecht te noemen.

Het antwoord: Het restant van de Molvense Erven staat op de prioriteitenlijst van de Gemeente. Men probeert binnen de financiële mogelijkheden deze lijst af te werken. Maar dat gaat momenteel uiteraard niet heel voortvarend. Elders in Nuenen wordt inderdaad flink aan straten gewerkt: Dat heeft echter te maken met landelijke regelgeving m.b.t. vervanging van de riolering. Als die rioolvervanging moet plaatsvinden, wordt dat gefinancierd vanuit het rioolfonds. De gemeente hoeft met die bron maar een klein deel bij te betalen om de gehele straat te kunnen opknappen.

De toekomst van buslijn 6

Tijdens de recente Ledenvergadering werd de vraag gesteld of er al iets bekend is over het lot van buslijn 6 na de ingebruikneming van de HOV-lijn. Klaarblijkelijk is er op de een of andere manier enige ongerustheid over de toekomst die directe buslijn naar het station in Eindhoven, als de HOV klaar is.

We leggen de vraag voor aan de gemeentelijk projectleider van het HOV project. Zijn uitgebreide reactie:

Begrijpelijke vraag. Dit speelt in Nuenen-Zuid, merken we.

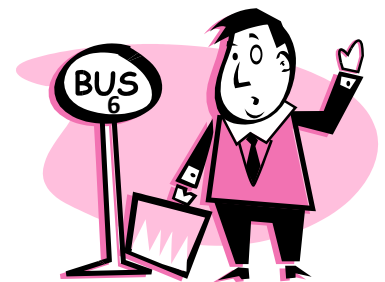
De gemeente legt vooral ook HOV 2 aan om het voortbestaan van openbaar in Nuenen te garanderen. In het contract met SRE is dus bepaald dat er zeker hoogfrequent over de Europalaan gereden wordt. Meer garanties hebben we niet. Dus zie HOV2 meer als kans dan als bedreiging voor het openbaar vervoer in Nuenen als geheel.

Over de toekomst van lijnen in de regio bestaan wel allerlei bespiegelingen. Maar wat zijn die waard? Uiteindelijk is het voortbestaan van openbaar vervoer vooral verbonden aan de bezuinigingsmaatregelen van hogere overheden. Ook Nuenen is daarbij dus aan SRE en (straks) aan de Provincie overgeleverd. Het kan tenslotte ook best zijn dat bij een volgende aanbesteding een (nieuwe?) vervoerder weer nieuwe ideeën heeft over een efficiënte dienstregeling en daarmee de aanbesteding wint.

Niemand kan dus beloven dat het schrappen van willekeurig welke lijn voorkomen kan worden. Het zou normaliter losstaan van HOV. (Alleen voor het beeld van HOV2 zou het erg onhandig zijn als realisatie HOV zou samenvallen met een bezuiniging; dan legt men ten onrechte snel een koppeling.)

Wat ook duidelijk zal zijn, is dat het lange tijd een hele puzzel zal zijn om bussen over de HOV-tracés te laten rijden. De komende jaren is er op elk onderdeel wel werk in uitvoering (ongelijkvloerse kruising ring, Montgomerylaan, WC WoensXl, Nuenen ?)

Eindhoven, Nuenen en SRE willen die nieuwe infrastructuur niet ongebruikt laten liggen. Aan de andere kant kan je het gebied niet fatsoenlijk bedienen als de bussen van de ene HOV-baan in de andere omleiding/stremming rijdt.



Dus wat het de komende jaren lijkt te zijn, wordt niet een eindplaatje. Het is niet ondenkbaar (hoe zeg ik dat diplomatiek) dat in een eindplaatje een deel van de frequentie op de Europalaan/HOV2 zal komen uit het aantal bussen elders door Nuenen. Erg concreet zijn die plannen met SRE en Eindhoven nog niet. Er zal best een lijn door zuid blijven rijden. Maar welke lijn en met welke frequentie is de vraag. Wij gaan er van uit dat het lijn 6 blijft, eventueel 21/22. Misschien via de Refeling - Brabantring - A. Pootlaan, maar dat kan ook bv de route Vallestep - Meerijlaan worden.

In de tussenfase (tijdens de komende jaren van uitvoering) verwachten we dat lijn 21/22 een tijd door Nuenen-zuid gaat rijden. Verder gaan er stemmen op binnen Hermes om lijn 6 nu al via de Klamperlaan te leiden i.p.v. via de Refeling. (Maar dat heeft voor de Molvense Erven geen gevolgen)

Dus een heel verhaal zonder op dit moment echt concreet te kunnen worden.

Gevraagd naar de stand van zaken m.b.t het **Verkeersstructuurplan2**: VSP is procedureel gekoppeld aan Europalaan/HOV2. De communicatie hierover wacht op de inspraak en die wacht weer op de definitieve garantie voor de financiering. Dus helaas geen nieuws.

Ontwikkeling locatie ME63

(de voormalige eendenvijver de Wiender)

Die zijn er momenteel niet, gezien de mogelijke wisseling binnen het College van B&W wacht het ambtelijk apparaat met het aanleveren van het advies aan het college tot, naar verwachting, eind april/begin mei.



Dank aan alle wijkbewoners die ons op 9 maart hielpen om onze wijk van zwerfvuil te ontdoen. Hoewel de regen de schoonmaakactie gestaag bleef pesten, maakten een kleine 20 personen toch mooi twee kliko's vol.

Speeltoestel

Er is onderzocht of uitbreiding van de speeltoestellen op het centrale veld tot de mogelijkheden behoort. Meer concreet werd gedacht aan een kindertrampoline, en dan dus een 'hufferproof' model. Desgevraagd meldt de Gemeente er niet aan te zullen meewerken en het zelfs te zullen verbieden op haar grond. Dat heeft alles te maken met de aansprakelijkheid en de verplichting om regelmatig keuring en inspectie van speelmateriaal te doen plaatsvinden. Dat heeft momenteel geen prioriteit.

Op 22 april zal i.v.m. het afscheid van twee wethouders een mini-symposium worden gehouden in het Klooster met als onderwerp 'De gemeente zorg(t) voor de burgers'.

Tijdens dit symposium zal bestuurslid Theresa Foks-Appelman een presentatie houden over het initiatief van de belangenvereniging met het project burenhulp.



Openbaar groen ... onze zorg ?



Zoals ook al eerder in de plaatselijke media gemeld, onderzoekt de Gemeente Nuenen de mogelijkheid om delen van het openbaar groen in onderhoud van de bewoners te geven. Het gaat dan uiteraard om dichtbij de woningen gelegen groenstroken. Ook dit heeft te maken met de gemeentelijke bezuinigingsnoodzaak: Veel openbaar groen wordt 'omgebouwd' naar makkelijker, dus goedkoper te onderhouden groen. Tenzij bewoners zelf het onderhoud gaan uitvoeren.

Men is momenteel met een aantal 'pilots' bezig ervaringen op te doen. In het najaar is de Molvense Erven/Oude Kerkdijk aan de beurt.

Buurtpreventie

Het is, als gevolg van het ontbreken van coördinatie, te lang stil geweest rond ons project buurtpreventie. Inmiddels zijn we in overleg met een van onze wijkbewoners om deze taak weer een personele invulling te kunnen geven. Daarmee kan buurtpreventie in onze wijk naar verwachting gelukkig gecontinueerd worden.

Nieuwe dakbedekking

Weet u dat intussen 37 wijkbewoners 'meedoen' aan de dakrenovatie, waarmee ondanks soms barre temperaturen voortvarend een aanvang is gemaakt. Een groot aantal nieuwe daken zullen daarna nog voorzien worden van zonnepanelen. Daarmee wordt onze wijk weer een stuk 'groener'



Technische commissie

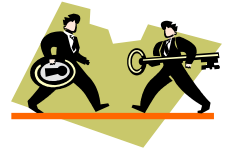
Bij onze leden is een schat aan informatie over zaken in en om de woning.

Denk aan CV-ketels en onderhoud, dakkapellen, dakbedekking, energiemaatregelen, tuinaanleg- en onderhoud, en zo kunnen we de lijst nog veel langer maken.

We willen daarom onze website uitbreiden met service rond allerlei technische zaken. We denken aan een (vorm van) forum waarop wijkbewoners allerlei informatie kunnen delen over zaken als leveranciers, materialen, offertes, onderhoud,

Het kan daarbij gaan om ervaringen, kwaliteit, prijsindicaties, suggesties, kortom alles waar u mee te maken kunt krijgen op technisch gebied in en om de woning.

De technische commissie is er mee bezig en we houden u op de hoogte.



Bert, Hein en Wouter vonden € 200,- voor het laten boren van een gat tussen badkamer en buitenmuur wel erg kostbaar.

Ze staken de technische koppen bij elkaar, huurden een professionele machine en hielpen elkaar bij het boren van een gat ... voor € 20,- pp.

En zo kunnen wijkbewoners natuurlijk ook met elkaar omgaan!

Ook iets voor de technische commissie: zonde om een (dure) schoorsteenveger over ons nieuwe (dure) dak te laten lopen. Maar er zijn schoorsteenvegers die vanuit de kamer naar boven de schoorsteen vegen. Gekwalificeerd voor de verzekering en zonder rommel.

Zijn er ervaringen?

We horen/lezen ze graag van u ... gebruik ons gastenboek of het forum op onze site.



2 schuinstaande bomen.

In de wijk staan 2 scheefgegroeide bomen, die al enkele keren voor schade aan vrachtwagens en caravans hebben gezorgd. Ze staan in de bocht bij huisnummer 222, tegenover de voormalige eendenvijver.

In overleg met de gemeente en de naaste burens is besloten deze bomen te rooien.

Voorwaarde is dat herplant plaatsvindt. We overleggen daarover nog met de gemeente. Herplant zal overigens naar verwachting op een andere plek plaatsvinden.