

Geachte leden,

Tijdens de Algemene Leden Vergadering van afgelopen maandag hebben Rob Stevens en Rob van de Vorst van Nuenen Groen een presentatie gegeven over de gemeentelijke plannen m.b.t. de verkeersafhandeling in/rond Nuenen. Met die plannen kunt u als bewoner van Nuenen te maken krijgen, maar ook als bewoner van de Molvense Erven, door de mogelijke toename van lawaai en milieuvervuiling, of door de mogelijke toename van onveiligheid als fietser/voetganger naar en van Eindhoven.

Rob Stevens, die eveneens lid is van de BVME, heeft zijn presentatie en toelichting ter beschikking gesteld voor verspreiding naar de leden.

Met vriendelijke groet, Bestuur van de BVME

PRESENTATIE BELANGENVERENIGING NUENEN GROEN OP JAARVERGADERING
BELANGENVERENIGING MOLVENSE ERVEN OP 17 FEBRUARI 2020.

Samenvatting.

Onderstaand wordt het verkeersbeleid geschetst van de Gemeente Nuenen. Dit beleid faciliteert alle doorgaand verkeer van Oost- naar West-Brabant v.v. Een deel van dat verkeer rijdt via de Geldropsedijk (zie ook Europalaan en Smits van Oijenlaan) naar haar bestemming elders, maar niet ín Nuenen. Het is nu al druk en lawaaiërig, maar de situatie zal snel verslechteren als beide busbanen aan het viaduct Geldropsedijk/ A270 opengaan en er een ontsluiting voor Nuenen-West op de rotonde Geldropsedijk/Pootlaan gerealiseerd wordt. Tevens kan ook de activering van de Boog een verslechterende rol spelen. Dit heeft consequenties voor alle bewoners van de Molvense Erven. In- en uitgaand verkeer van de wijk zal worden belemmerd. Lastig voor de bewoners, dit nog afgezien van de overlast door toenemend lawaai, smerige lucht en onveiligheid (denk o.a. aan overstekende fietsers).

DE MOLVENSE ERVEN EN HET VERKEERSBELEID VAN DE GEMEENTE NUENEN.
PRESENTATIE.



De Molvense Erven en het
verkeersbeleid van de Gemeente

Presentatie van Nuenen Groen 17-02-2020
Rob Stevens en Rob van der Vorst

Graag uw aandacht voor het verkeersbeleid van uw Gemeente en de gevolgen voor de Molvense Erven en andere wijken. Jip Stevens heeft u jaarlijks hierover al geïnformeerd dus u bent grotendeels op de hoogte. Nu de laatste ontwikkelingen. Het is belangrijk het hele verhaal goed te volgen want uiteindelijk zal blijken dat allen last krijgen van het beleid van de Gemeente, ook zij die niet direct aan de Geldropsedijk wonen. Het gaat u allen aan.

1. Verkeersbeleid Gemeente Nuenen

- Bereikbaarheidsakkoord 21 Gemeenten
- Verkeer moet sneller van oost naar west, minder files
- Maatregelen: N519, brug Beek en Donk, Helmond enz.
- N519, A270, Collse Hoefdijk, Gerwenseweg voeren verkeer aan (70%)
- Beleid Gemeente: alle doorgaand verkeer mag door Nuenen
- Beleid Gemeente is niet: niet alle verkeer door Nuenen (Son, enz.)
- Beleid Gemeente: vergeten hun strategische positie
- Wegen In Nuenen zijn niet geschikt voor doorgaande verkeer

Nuenen heeft zich met 20 andere Gemeentes verplicht haar bijdrage te leveren aan een betere bereikbaarheid van Eindhoven e.o.: "Het Bereikbaarheidsakkoord". Gemeenten als Helmond, Beek en Donk, Deurne enz. treffen maatregelen om het verkeer sneller naar het westen te dirigeren, richting Eindhoven, daar is veel werkgelegenheid. Het opknappen van de brug bij Beek en Donk, de N615 (de weg van Lieshout naar Nuenen) enz. zijn daar voorbeelden van. Het lastige is dat de Gemeente Nuenen precies tussen genoemde Gemeenten in het oosten en Eindhoven in het westen ligt. Vreemder is het dat de Gemeente Nuenen heeft gezegd: "wij blijven dit doorgaand verkeer faciliteren". Met andere woorden: alle doorgaand verkeer mag door ons dorp blijven rijden. Het Gemeentebestuur heeft verzuimd te stellen: doorgaand verkeer moet nu echt om Nuenen heen, onze infrastructuur is geschikt voor lokaal vervoer, maar niet geschikt voor alle doorgaand verkeer uit Oost-Brabant. Dat zeggen en realiseren n.l. andere dorpen en steden wel. Zie b.v. Son, zie Schijndel enz.; daar rijdt het verkeer om het dorp en niet er doorheen.

2. Waar hebben we het over?

Beleid: Nuenen faciliteert doorgaand verkeer en maakt infrastructuur daarvoor gereed

Aantal voertuigen	2010	2020 (prognose)	2030 (prognose)
A270	36.800	40.000	50.000
Geldr.D.		7.000	8.600 *
			10.965 **

Opm.: * zonder afsluiting Opwettenseweg

Opm.: **na opening busbanen van en naar Eindhoven en ontsluiting Nuenen West. Realisatie "de Boog" niet meegenomen

Opm.: Oudere prognose (Royal Haskoning DHV 2016) kwam hoger uit (13000/14000 voor de Geldropsedijk). Prognose voor de oprit van A270 naar Geldropsedijk 2000 voertuigen.

Opm.: Gehanteerd is een recentere prognose: Planstudie 2020 Anteagroup in opdracht van Nuenen West B.V.

Het bereikbaarheidsakkoord is uitgewerkt in 8 modules. Een exposé daarover zal ik u besparen. De hoofdlijn is echter: alle doorgaand verkeer door Nuenen wordt door de Gemeente geaccepteerd en gefaciliteerd, wegens worden geschikt gemaakt voor alle doorgaand verkeer en dat is veel, heel veel. De A270: verwerkt nu 40.000 voertuigen per etmaal (prognose voor 2030: 50.000, een getal dat al bijna bereikt is), de Geldropsedijk nu 7000 voertuigen dat groeit naar 8600 voertuigen in 2030, zonder afsluiting van de Opwettenseweg. Volgens prognoses (planstudie 2020) verwerkt de Opwettenseweg, na ontwikkeling van Nuenen West, 7930 voertuigen per etmaal. Als een deel van het verkeer dat eerst via de Opwettenseweg naar Eindhoven reed nu deels de Geldropsedijk gaat gebruiken als route wordt het veel drukker (voorbeeld: . 50% rijdt via de Geldropsedijk, dus komen er 3965 voertuigen bij, wordt 10965 voertuigen per etmaal). Dit scenario is afhankelijk van de opening van de busbanen en de opening van Nuenen West op de Geldropsedijk bij de rotonde Geldropsedijk en Pootlaan. Deze forse groei van het verkeer staat los van andere effecten die opening van de busbanen zal veroorzaken. De opening trekt verkeer aan uit andere delen van Nuenen. Tevens komt er verkeer vanuit Eindhoven via de oprit van de A270 nu de Geldropsedijk op en buigt af richting (linksaf en rechtsaf) naar Pootlaan, Centrum, Eeneind en Geldrop). Nog niet genoemd is de mogelijkheid dat "de Boog" wordt geactiveerd. Dat is de verbinding vanaf de rotonde bij woonwinkel Goossens over industrieterrein de Pinckart naar de Meierijlaan en Geldropsedijk. Het plan van de Gemeente om "de Boog" te openen is opgehouden door protesten van Nuenen Groen maar niet van tafel. Er zijn geen prognoses voor al deze effecten als geheel maar u begrijpt dat het voorgenomen beleid van de Gemeente ingrijpende gevolgen heeft voor het leefklimaat aan de Geldropsedijk en voor de Molvense Erven als geheel . Daarnaast de Geldropsedijk is een weg voor lokaal verkeer en niet geschikt doorgaand verkeer. Aanpassingen aan de weg (verbreding b.v. of hier en daar een geluidsscherm) is ook een verslechtering van de situatie voor de bewoners. Bron: Planstudie 2020 Anteagroup in opdracht van Nuenen West B.V. Een oudere, hier niet gebruikte prognose (Royal Haskoning DHV 2016) komt op 13000/14000 voertuigen op de Geldropsedijk. Dit hogere getal wordt veroorzaakt door een prognose van 2000 voertuigen die via de oprit vanaf de A270 naar de Geldropsedijk rijden.

3. De Geldropsedijk

Uitwerking beleid, drukte door:

1. Bereikbaarheidsakkoord, afspraak met 21 Gemeenten: alle doorgaand verkeer door Nuenen
2. Ontsluiting Nuenen West: 1500 woningen (4500- 6000 bewoners en voertuigen) op rotonde Geldropsedijk en Pootlaan
3. Opening busbanen naar Eindhoven en van Eindhoven (één afslag eerder)
4. Sluiting Opwettenseweg voor autoverkeer, scheelt veel
5. Opening "de Boog" nog niet verwerkt

Volgens het bestemmingsplan voor Nuenen-West worden er 1500 woningen gebouwd. Een grote wijk met naar schatting 4500 tot 6000 bewoners en bijbehorende vervoermiddelen. Openstelling van die wijk moet via de Geldropsedijk en de busbanen, die dan voor alle doorgaand verkeer worden geopend. Een definitief besluit over de ontsluiting van de wijk Nuenen-West via de Geldropsedijk en opening busbanen is nog niet genomen maar staat wel in de plannen van de Gemeente. Daar zijn wij, Nuenen Groen, tegen. De Geldropsedijk is al erg druk. Indien de busbanen opengaan en er komt een opening voor de wijk Nuenen-West (met uiteindelijk 4500

tot 6000 bewoners extra) krijgen de bewoners van Wettenseind, Keizershof en Molvense Erven, Pieterveld en de Zuiderklamp met nog meer verkeer voor de deur (uitstoot gevaarlijke stoffen, lawaai) te maken. Dit nog los van de eventuele openstelling van "de Boog". De opening van Nuenen West is gepland bij de rotonde (Geldropsedijk/Pootlaan). Er zijn gesprekken met de voetbalclub EMK, daar moet ruimte gevonden worden voor een toegangsweg naar de Rotonde. Openstelling - zoals genoemd - veroorzaakt in de spits files op de Geldropsedijk (ook in de richting van Eeneind) en Pootlaan/Brabantring want de A270 kan in de ochtend- en avondspits het verkeer nu al niet verwerken met files en stilstaand verkeer tot gevolg. Een nog grotere aanvoer van verkeer via de opening van de busbanen voor alle verkeer leidt tot nog langere files, maar dus ook op de Geldropsedijk en Pootlaan. De busbaan naar de A270 richting Eindhoven gaat open in dit plan, maar ook vanuit Eindhoven naar Nuenen. Dat verkeer pakt dan b.v. niet de oprit naar de Smits van Oijenlaan maar een oprit eerder naar de Geldropsedijk. In dat kader de opmerking dat de Crijnsschool (aan de Pootlaan) dat gevaar ook ziet en grote zorgen heeft. Bij deze school is het 's morgens nu al erg druk. Voor de veiligheid niet echt bevorderlijk.

4. Consequenties voor Molvense Erven

- Files op A270 's morgens en 's avonds
- Idem op Geldropsedijk en Pootlaan/Brabantring, verkeer naar A270 stopt i.v.m. files. A270 kan verkeer niet verwerken
- Bewoners kunnen moeilijker wijk in en uit in de spits
- Pootlaan/Brabantring nu al druk (Crijnsschool) , wordt nog drukker
- Openstelling van en naar op A270 trekt verkeer aan (uit Nuenen maar ook uit Eindhoven en Geldrop enz.)
- Vanuit Eindhoven: één afrit eerder en niet Smits van Oijenlaan
- Overstekende fietsers en voetgangers

Consequenties voor u als bewoners als beide busbanen opengaan, de Opwettenseweg wordt afgesloten voor autoverkeer, "de Boog" wordt gerealiseerd en de wijk Nuenen-West via de rotonde Geldropsedijk/Pootlaan wordt ontsloten:

- Er ontstaan files op de Geldropsedijk en Pootlaan/Brabantring en het verkeer op de Meierijlaan stopt, want de A270 kan het verkeer in ochtend en avondspits nu al niet aan met lange files of stilstaand verkeer als gevolg
- 's Morgens kunt u uw wijk niet goed uit en aansluiten op de file op de Pootlaan
- 's Morgens kunt u de wijk niet goed uit als u via de Meierijlaan wilt rijden, deze is nu al druk maar als het verkeer op de Geldropsedijk stopt heeft u daar last van
- Bovengenoemde geldt voor de ochtend maar idem voor de avond
- Door de openstelling vanuit Eindhoven komt er verkeer van de A270 via de busbaan de Geldropsedijk op, verkeer dat normaliter de afslag Smits van Oijenlaan neemt, maar nu eerder kan afslaan. Gevolg meer verkeer op de Geldropsedijk, Pootlaan, richting Nuenen-West en Eeneind
- Wat te denken van de fietsers die de Geldropsedijk willen oversteken naar werk en school?
- Los van deze ellende krijgt de wijk nog meer verkeerslawaaï te verduren en ongezonde lucht te ademen (Nuenen Groen doet fijnstof- en geluidmetingen op het viaduct Geldropsedijk/A270: van de uitkomsten worden wij niet blij).

4. Gevolgen deel 2

- Naast veel verkeer, ook lawaai, ongezonde uitlaatgassen en het wordt onveilig. Woongenot staat onder druk
- Metingen Nuenen Groen, worden wij niet blij van
- Nuenen- Zuid is geen schone, groene, stille Gemeente meer bij realisatie van voorgenomen beleid

5.0 Wat had moeten gebeuren? Conclusies

- Er is niet goed nagedacht over de opening van Nuenen West op de Geldropsedijk (1500 woningen, 4500/6000 nieuwe bewoners, 1500 voertuigen extra)
- Fout moet nu hersteld worden via bestaande wijken
- Alternatieven onbespreekbaar
- Er is niet goed nagedacht over gevolgen van de opening van de busbanen en "de Boog"
- Maatregelen niet in belang huidige bewoners ME (verg. nieuwe bewoners)
- Er is niet goed nagedacht over consequenties faciliteren doorgaand verkeer
- Zie ook art. in landelijke pers: evaluatie ruimtelijke ordening

Wij hebben als Nuenen Groen gesteld dat:

- Er niet goed is nagedacht over een adequate ontsluiting van een zeer grote nieuwe wijk (zie ook landelijke berichtgeving hierover: Rapport Evaluatie Ruimtelijke Ordening. Veel gemeenten zijn niet in staat grote projecten - bouw en infrastructuur - zonder fouten te realiseren). Met betrekking tot de ontsluiting van Nuenen-West is een stevige fout gemaakt
- Deze fout mag niet gecorrigeerd worden door bestaande wegen en wijken nog meer te belasten (met name de Geldropsedijk)
- Er zijn alternatieven voor de ontsluiting van Nuenen West (directe ontsluiting op A270 ergens in de weilanden waar nu nog niemand woont, een fietspad achter bestaande huizen van de Opwettenseweg, een fietspad en weg voor alleen de bewoners van de Eeneindseweg, ontsluiting via de Vorsterdijk enz.)
- Alternatieven zijn onbespreekbaar voor de Gemeente, er wordt vastgehouden aan een bestemmingsplan van 2008. Dit terwijl de situatie ingrijpend is veranderd. Het verkeer is enorm toegenomen
- De problemen van de drukte op de Geldropsedijk zijn deel van een groter geheel, het beleid van de Gemeente om alle doorgaand verkeer te faciliteren, niet bevorderlijk voor het welzijn van de bewoners en onbegrijpelijk
- Het niet afmaken van de Ruit (of alternatieven) rond Eindhoven dat voorzag in een noordelijke route van Helmond naar Ekkersrijt is medeoorzaak van genoemde ellende. Dat zou veel verkeer vanuit het oosten om Nuenen naar Eindhoven en omgeving kunnen loodsen. Daar is Nuenen Groen voor, verkeer niet door het dorp maar eromheen.

5.1 Oplossingen

- Druk op Gemeente opvoeren: uitgangspunt, geen doorgaand verkeer door Nuenen
- Ruit op de agenda als consequentie (varianten)
- Bestemmingsplan 2008 niet heilig verklaren (Opwettenseweg, Opening Nuenen West op Geldropsedijk, opening busbanen en Boog)
- Alternatieven bestuderen en serieus bespreken met andere Gemeenten, Raad en bewoners

- Lid worden van Nuenen Groen en onze website volgen
- Als wijkvereniging uw zorg uiten bij de Gemeente over de toenemende drukte op de Geldropsedijk, de plannen die voorliggen en de negatieve effecten voor welzijn en gezondheid
- Alle bewoners van de Molvense Erven informeren
- Iedereen het advies geven het standpunt van Nuenen Groen te steunen door
- b.v. de petitie alsnog te tekenen: "Genoeg is genoeg".

6. Hoe nu verder?

Druk op Gemeente opvoeren door:

- Lid worden Nuenen Groen
- BVME: zorg uitspreken naar Gemeente
- Alle bewoners ME informeren
- Ongenoegen overal uiten
- Petitie tekenen: "genoeg is genoeg" van Nuenen Groen (649 maal getekend)
- <https://petities.nl/petitions/verkeersdruk-in-nuenen-moet-omlaag-genoeg-is-genoeg?locale=nl>
- Wat voor Gemeente willen wij zijn?

Met vriendelijke groet,
Bestuur van Nuenen Groen
R. Stevens en R. van de Vorst/ www.nuenengroen.nl