



Het College van Burgemeester en Wethouders  
en de Raad van de Gemeente Nuenen c.a.  
Jan van Schijnveltpaan 2  
5671CK Nuenen

Van: Bert Eshuis  
Secretaris Belangen Vereniging Molvense Erven  
Molvense Erven 27 5672 HH Nuenen

Nuenen, 3 mei 2016

Betreft: Bezwaar tegen de gevolgen van het vaststellen van het ontwerpbestemmingsplan  
"Verbindingsboog Meierijlaan"

Geacht College, geachte leden van de Raad,

De Belangenvereniging Molvense Erven (BVME) maakt hierbij ernstig bezwaar tegen de gevolgen van het thans in voorbereiding zijnde ontwerp voor bovengenoemde verbindingsboog, i.c. de te nemen besluiten die gevolgen hebben voor de verkeers- geluids- en milieubelasting van m.n. de Geldropsedijk ter hoogte van de 'Molvense Erven-percelen' gelegen aan de Geldropsedijk.

Weliswaar treft het thans voorliggende ontwerp niet rechtstreeks de belangen van de aanwonenden aan de Molvense Erven, doch de gevolgen ervan zullen nadrukkelijk een aanslag doen op het woon- en leefklimaat van m.n. de aanwonenden.

Derhalve verzoeken wij uw College en Raad dit bezwaar te beschouwen als bezwaar tegen de gevolgen van de uitvoering van het huidige plan.

Het moge duidelijk zijn dat die gevolgen er nadrukkelijk zullen zijn.

Immers, ook ambtelijk zijn wij geïnformeerd over het scenario dat de verkeersintensiteit aanzienlijk zal toenemen.

Hieronder treft u de letterlijke tekst aan van de informatie die ons ter beschikking is gesteld:

*Huidige intensiteit op de Geldropsedijk:*

Het aantal mvt/etm. op de Geldropsedijk ter hoogte van de Zuiderklamp in 2014: 6900 mvt/etm.

*Verkeersmodel aantal mvt/etm. autonoom 2020 op de Geldropsedijk:*

Het aantal mvt/etm. op de Geldropsedijk ter hoogte van de Zuiderklamp uit het gemeentelijke verkeersmodel prognosejaar 2020 komt uit op: 10800 mvt/etm. Hierin zijn o.a. de volgende zaken meegenomen: huidige infrastructuur, autonome toename, volledige realisatie Nuenen-West zuidzijde, HOV2 banen op de Europalaan.

*Verkeersmodel aantal mvt/etm. 'worst case' 2020 op de Geldropsedijk:*

Het aantal mvt/etm. op de Geldropsedijk ter hoogte van de Zuiderklamp uit het gemeentelijke verkeersmodel prognosejaar 2020 komt uit op: 23000 mvt/etm. Hierin zijn o.a. de volgende zaken meegenomen: autonome toename, volledige realisatie Nuenen-West zuidzijde, HOV2 banen op de Europalaan, op en afrit A270 opengesteld, verbindingsboog aangelegd, Nuenen West met verbinding via Wettenseind.

Uit de beschikbare informatie blijkt dat de verkeersintensiteit zal toenemen van 6900 tot 23000 hetgeen een toename van **meer dan verdriedubbeling** betekent !!

Dat die toename aanzienlijke gevolgen zal hebben voor zowel de geluids- als fijnstofbelasting behoeft geen betoog.

Het moge duidelijk zijn dat de actuele voornemens weliswaar betrekking hebben op een plan dat nu nog 'op afstand' gerealiseerd gaat worden, maar dat ontegenzeggelijk forse gevolgen gaat hebben voor de toekomst.

Onder het motto: 'Beter ten halve gekeerd, dan ....' verzoeken wij u nadrukkelijk de realisering van de verbindingsboog Meierijlaan niet uit te voeren, c.q. te zoeken naar wegen om de onafwendbare overlast minstens fors te reduceren.

Uit het VSP2 blijkt ons onvoldoende de verkeerskundige noodzaak tot aanleg van deze weg. Immers, de capaciteit van de Europalaan, gedeelte rotonde Kapperdoes tot rotonde 'Pluuke', blijft gelijk.

Dit gedeelte maakt sinds jaar en dag deel uit van de doorgaande hoofdwegenstructuur van Nuenen en functioneert naar behoren. Ook de Opwettenseweg kan een rol blijven spelen, zij het in mindere mate door de aanleg van verkeerssluizen.

Door de aanleg van de verbindingsboog wordt een nieuwe, ons inziens overbodige hoofdstructuur toegevoegd. Immers, realisering brengt automatisch met zich mee de voor alle verkeer openstelling van de op- en afritten van de Helmondweg vanaf en naar de Geldropsedijk.

We memoreren in dit verband uw eerder besluit om maatregelen te treffen de aansluiting van de Europalaan – Geldropsedijk voor met name het vrachtverkeer te verbieden c.q. belemmerende maatregelen te treffen. Die keuze was immers gebaseerd op ook uw overtuiging dat het leefklimaat van de aanwonenden fors werd aangetast; dat was echter een fractie van wat de bewoners nu te wachten staat !!

Samenvattend: alvorens tot een besluit te komen verzoeken we u een zorgvuldige afweging te maken met inachtneming van het bovenstaande, van nut en noodzaak, niet in de laatste plaats ook in financiële zin!

Met hoogachting,  
Bestuur Belangenvereniging Molvense Erven

Bert Eshuis, secretaris.